

С НОВЫМ ГОДОМ, ДОРОГИЕ ТОВАРИЩИ!

Новогоднее поздравление трудящимся города Кандалахи и пригородной зоны

Дорогие товарищи!

Закончился 1964 год. Он принес советскому народу новые успехи в создании материально-технической базы коммунизма, в повышении материального и культурного уровня трудящихся.

Новыми успехами в труде встречают 1965 год и трудящиеся нашего города и пригородной зоны. Детально выработан план 1964 года промышленными предприятиями, стрелковыми, и транспортными организациями, обеспечена хорошая зимовка скота в колхозах и подсобных хозяйствах.

В 1965 году перед трудящимися города и пригородной зоны будут стоять задачи дальнейшего

расширения производства промышленной и сельскохозяйственной продукции, борьбы за лучшую организацию производства, за повышение производительности труда, улучшение качества продукции, снижение ее себестоимости, за выполнение плана в первых днях Нового года.

Поздравляем вас, дорогие товарищи, с Новым, 1965 годом! Желаем новым успехам в труде на благо нашей Родины, большей счастья и радости в жизни.

С Новым годом, дорогие товарищи!

Исполком городского Городской комитет
Совета депутатов Коммунистической партии
трудящихся.

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

КАНДАЛАХСКИЙ КОММУНИСТ

Орган Кандалахского городского комитета КПСС
и городского Совета депутатов трудящихся

№ 1—2 (5027) ПЯТНИЦА, 1 января 1965 год ЦЕНА 3 коп.
Год изд. 34-8

ВПЕРЕДИ ВРЕМЕНИ

Сегодняшний день уже отделяет нас от минувшего года. Коллектив предприятий города и пригородной зоны выступили в решающий этап борьбы за выполнение семилетнего задания. Но давайте еще раз оглянемся назад и посмотрим, чем был славен год 1964-й.

ПРОДУКЦИЯ машиностроительного производства года успешно перевыполнила задание на 14 процентов. В первую очередь это касается изделий машиностроения, в первую очередь изделий, предназначенных для нужд народного хозяйства, в первую очередь изделий, предназначенных для нужд народного хозяйства.

ПОРТОВНИКИ завершили переработку всего груза навигации 1964 года 19 сентября. Большой вклад в это внесла сквозная бригада Архипа Соловьева. А колхоза Бухаринского сектора «Маяк» в ноябре завершила свое семилетнее задание. Портновья острожно — 3 ноября — справились с выполнением годового объема производства по переработке груза.

В 1964 году авторемонтники трудящиеся оспередили задание. Головной план по выпуску валовой продукции был завершён 9 декабря, а по товарной — 14 декабря. Бригады мотороваловские автомашин с чет последнего года семилетия.

РАМНИКНИ ЛЕСОЗАВОДА № 1 Константины Чечени еще в декабре подсчитал, что его личный семилетний план выполнен. За пять лет с декабря он распилит почти 67 тысяч кубометров леса. А коллектив завода 14 декабря успешно завершил годовое задание и дал дополнительно валовой продукции на 70 тысяч рублей.

Перечень трудовых успехов в 1964 году можно продолжить. С перевыполнением годового задания встретились 1965 год работники Зеленоборского ремонтно-механического завода, медиаторов, птицеводы и животноводы колхоза «Игла» и коллективы других предприятий. Только комбинат производственных предприятий и Княжегубский деревообрабатывающий завод не справились с заданием минувшего года.

РЫБКОНСЕРВНЫЙ ЗАВОД 16 декабря завершил задание на выполнение. На сегодняшний день коллектив завода имеет более 400 тысяч сверхплановых баков консервов.

3 АВГУСТА был сдан последний жилой дом в счет 1964 года строительства Княжегубского стрелкового участка. Головной план по сданье жилья был завершён за семь месяцев.

В КАНДАЛАХСКОМ районе Дарья Тимофеевна Заватова выполнила свою семилетку менее чем за шесть лет. Из кирпича, уложенного ее руками, можно сложить четыре 40-квартирных дома.

ЗАГОТОВИТЬ И ВЫВЕЗТИ 44,000 кубометров леса — такое задание на 1964 год было у вахжика. Оно его выполнял в ноябре. Впереди шли бригады Василья Котляра и Маргариты Никитиной. Бригада Никитиной завершила свое семилетнее задание еще 30 ноября.

ОКОЛО 15 ТЫСЯЧ КУБОМЕТРОВ ЛЕСА сверх плана минувшего года заготовил и вывез коллектив Итозосского лесхоза. Перекрыто задание и по снабжению.

ЕЩЕ В НОЯБРЕ малякины коллективного дола разработали план, что они выполняли 4 миллиона тонн груза сверх годового задания. Отличный результат!

На уровень лучших мировых стандартов

ЦК КПСС и Совет Министров СССР сформировали инициативу повышения уровня качества производимых товаров. Инициатива заключается в том, чтобы продукция наших предприятий была на уровне лучших мировых стандартов по важнейшим видам изготовленной ими продукции.

Центральными комитетами компартий в Совете министров союзных республик, крайном, обкомом, совнархозам, партийным, советским, профсоюзным и комсомольским организациям рекомендовано поддержать инициативу москвичей и ленинградцев, развить среди трудящихся соревнование за улучшение качества продукции, качества, надежности и увеличение сроков службы каждого выпускаемого изделия, добиться, чтобы образцы за последние годы технического прогресса стали последними делами рабочего, мастера, ученика, инженера, техника, технолога, конструктора, экономиста.

ЦК КПСС и Совет Министров СССР выражают уверенность в широкой поддержке и активном распространении нового пожелания на всех предприятиях и в организациях страны, что позволит ускорить создание материально-технической базы коммунизма.



Этот снимок сделан в казну выступавшего Нового года. Присутствуют в числе первых в мире экипажа космического корабля «Восход». Минувший год был для нас самым светлым годом. Сбывшаяся детская мечта. Владимир Комаров, Константин Феоктистов и Борис Егоров впервые в истории освоения космоса совершили полет в многоэтажном космическом корабле. За космический ступеньки они провели в космическом пространстве большую научно-исследовательскую работу



МЕЧТА
Землю такой бы дать долины,
Чтобы Земли родной народы
Не знали уродов войны.
Что в вечной дружбе люди являл,
В одном строю бы и в тылу.
Трудиться, страдать, творить
Во имя счастья и мечты.
В. ДАЛЬ
Инженер-конструктор
механического завода.



и тем самым заложили свой вклад в общенародный прогресс.
Чем занимался сейчас герой космоса? Об этом часто спрашивают советские и зарубежные читатели. Прежде всего, работает Владимир Комаров — в отряде космонавтов, Константин Феоктистов — в Институте Академии наук СССР, Борис Егоров пишет диссертацию. Есть еще одно важное дело, которое часто берет их вместе, — это обработка научного материала, собранного во время полета.

Фото В. Савостянова. ТАСС. Фотохроника ТАСС

Думы металлургов

**Входи в наш дом.
Товарищ Новый год.
Тыя трудом
Прославит весь народ!**



Чаякт художника А. Крапивокой (издательство «Советский художник»).

Фотохроника ТАСС.

Дамский шпифель австрийских трубурует узоры в воздухе. Небо чисто и темно. Крапивокой сигнальные лампочки на трубах, вымучившиеся на стеновую высоту, выступают неизвестным соседством. Мороз. Тихо. Запущенные деревья, словно шпифель, покрыты фетом, застыли в ожидании. Тонкие узурчатые скелетики бьются алмазми, отражая в своих гранях свет уланских фонарей. Далеко слышны скрип шин под ногом алтунга льдом. И не поиграть, поиграть рано. Полярная ночь скрывает время суток.

По окончании смены на алюминированном заводе. Люди идут на отдых. Они окончили последнюю смену в уходящем году, и когда московские куранты провозглашают вступлению в свой права Нового года, для традиционных столами провозглашают тосты, приветствующие его приход, новая смена вступила на трудовую вахту, первую в новом году.

Что стоит новый год? Он беда?

— Старый год был не легким. Об этом думаю и ударили коммунистического труда Павел Зановин, и молодой рабочий Николай Зановин, и мастер Анатолий Зиновин, молчаливо подымают прощальный крик и думал о будущем. Думают об этом и другие их товарищи по работе. И каждый отмечает: да, они атаковали новые рубежи, атаковали стремительно, запарости, в зоб. Но... повороту, переключению, временно отступили, переби на прежние позиции.

Новаягодная смена тока, впервые оставленная в этом году, оказалась противником крепким. При выполнении годового плана в целом, декабрьский план не выполнен. Декабрские поряжения оставило привку горечи.

Почему же так получилось? Почему не привели к цели? Можно ли вообще сказать это неудачей?

Да, металлурги возвратились на исходные рубежи. Но почему они, эти рубежи? Давайте посмотрим. Они ведь выходили на рубежи последнего года семидесятилетия. И достигали они блага и трудовых блжх еще в прошлом году.

Наше новое поколение было начеку на новые высоты, взятие которых стоит нам еще более быстрые движения вперед. Но бездумно, что кое-что пошла в сторону отдачи, в сторону отдачи металлургу продолжать трудно. Будут они предельны и в наступлении новом, 1965 году.

К концу года в 1965 году присоединятся перекрут машин. С февраля на январь или февраль будут спускаться бриллиантовые слезы отдачи, слезы эвентуальности. А упругая струя сербистического металла напомнит нам историческое шампанское.

И будут гвардиями те, кто в новогоднюю ночь за работе, и те, кто их поинит, и те, кто их выхлест, и те, кто их выхлест, и те, кто их выхлест.

А МАЙКОВ.

Старый металлургический алюминированного завода.

ТРАССА ИДЕТ НА ЮГ...

Дорогая земляки! Расскажите о строительстве автодороги Мурманск — Ленинград. Эта трасса интересна не только нам, но и многим другим товарищам по работе.

С. БЕЛОВ.

Ниже мы публикуем статью старшего инженера спецуправления № 79 «Трансавтомар» А. Я. Тростянского, участвующего в строительстве этой автодороги.

Строительство автомобильной дороги Ленинград — Мурманск началось в конце 1962 года. Белет его строительное управление № 12 «Тространстрой». Это будет современная асфальтобетонная скоростная автострада со всеми необходимыми устройствами.

Уже открыт Волго-Вятский водный путь, по которому с югов Кольского полуострова можно попасть во внутренние водные страны: через Волгу — в Каспийское море, через Волго-

градского участка дороги — Кандалакша — Луизи. Дорога является с 14-ю километра аэрокуртинской дороги и идет на Фельдшерскую через долину Кандалакша на станцию — Белое море и далее по железнодорожной дороге до Клязьмы.

Отметим первые километры нашей. Строительство будет вестись проверенным способом — встречными участками. Второй участок (аэрокуртинский) размещается в Клязьме.

Строительство новой автомагистрали ведется и на других участках. В трассе дороги от Бени до Ленинграда включаются, как составные части, уже существующие участки: Нарвский — Сетегда — Мезозащелок — Петровозок и Петровозок — Ленинград.

На втором этапе строительства будут построены отходы вокруг городов Севера и Баренца. Ключевые участки трассы соединятся с автомагистралью польдальной дороги.

Автодорога строится в исключительных сложных геологических условиях: скальные породы, большие перепады высот, мерзлота и вечный мерзлот и в северный климат не очень богатый строителей.

Впереди основного отряда строителей, сразу же за вырубкой трассы, идет отряд землянских специалистов — геологов, гидрологов, инженеров треста «Трансавтомар». Жители дельтовидной № 1, а скоро и Клязьмы создадут каналы жарких водов. Дорога движется на юг!

Старый инженер спецуправления № 79 «Трансавтомар».

Первый рейс

Незадолго до Нового года был совершен первый сквозной рейс по автомобильной дороге из Кандалакши до Мурманска на автомашине ЗИС-150. Его провела шифер автобуса парка Михаил Тростянов и автослужбной гаража Лев Терехов. Это не легкий путь но еще не знакомой дороге они проехали за адекватность часа, а обратно — за семь часов. На обратном пути водители доставили в Кандалакшу хлебный грузок из Мурманского автогаража на автомашине ЗИС-150.

Первый рейс, сделанный по новой трассе, свидетельствует о том, что уже сейчас можно перевозить автотранспортом крупногабаритные вещи и механизмы, не загружая железную дорогу, что в конечном счете экономит государственные средства.

В. ЛОБЕНКОВ.

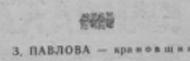
Б. КРЕМНЕВ — директор частного хозяйства орс, алюминированного завода.

— Итого работы алюминированного и алюминированного в этом году вывели из строя более чем два года. Но хорошие вещи есть и сейчас, они раздут нас.

До сих пор, по существу, у нас не было водопровода, воду на собственные воды возили на автомашинах. Уж очень это хлопотно и дорого. Теперь полностью известно, на строительство водопровода отпущено средства. 7 тысяч рублей будет освоено в этом году. Водопровод пойдет с Никольского поселка. Эвакуаторы на трассе уже работают. На территории поседобного хозяйства будут работать водоразборные колонки, водопровод будет подведен ко всем производственным объектам.

Помещений у нас не хватает. В новом году построим еще один корпус на 100 номеров. Денги на строительство отпущены.

Давно поседобное хозяйство не освоило новую землю, на 1965 год у нас эти земли отпущено 30 тысяч рублей.



М. ПАРЛОВА — кривая ора морского торгового порта.



М. ПАРЛОВА — кривая ора морского торгового порта.

Наше интервью

В. ШЛЯКОВ — член коллективной бригады хлебоуборочников, мочегар хлебокомбината.

— Много хорошего принес нам, работникам хлебокомбината, мучникий 1964 год. Головой шпан мы переисполняли, сверх нормы выкупили продукции на 116 тысяч рублей. Работали с энтузиазмом.

Для меня лично мучникий год был особенно замечательным: коммунисты оказали большое доверие, привя к партии. Недавно мне в торжестве КИСС вручили кандидатскую грамоту. Поощряют коммунистов за успехи в труде. В этом году сшили 100 тонн. Будем осваивать и выпускать привия «Любительские», «Свердловские», «Русские», торты «Идеал», «Кармен». Значительно увеличился выпуск сортов изделий.

Понимая, что в будущем деле надо нам как можно лучше подготовиться. Мы выпускаем хлеб ржаной, обояный и хлеб отрубной сорта. Он идет у нас в ассортименте. Но до сих пор эти изделия — убыточные. Мы выпускаем хлеб ржаной, обояный и хлеб отрубной сорта. Он идет у нас в ассортименте. Но до сих пор эти изделия — убыточные. Мы выпускаем хлеб ржаной, обояный и хлеб отрубной сорта. Он идет у нас в ассортименте. Но до сих пор эти изделия — убыточные.

Чтобы ликвидировать убыточность отпущенных изделий, необходима реконструкция технологической части на комбинате. Водовозна окупились за лихой. Обеспечит с труд, дешавле будет выпускаемая продукция. Вот что нам нужно, и мы это сделаем.

«КАНДАЛАКШСКИЙ КОММУНИСТ»

1 января 1965 г.



— Их три лет, проработали много кривомом в порту, прошедший год был самым характерным для меня и, по-моему, для всего нашего коллектива.

Что же особенного было в 1964 году? Нюшества очень много, о них не рассказывать. Я приведу лишь два характерных примера.

В начале навигации у нас было судно комсомольско-молодежная бригада. Я вошла в ее состав. С первых дней дела пошли хорошо, старалась, чтобы больше переобучить грузок. Мы добились хороших показателей. Годового плана порта, повышаемые социалистические обязательства выполнялись.

Много грузок переработала и своим кривомом. На дорожку было поставлено, что на мою долю ляжет около десяти частей грузок, переработанных в порту в 1964 году.

ОГНИ НОВОГОДНИХ ЕЛОК

Вечером, когда отступились на землю легкой сумрак полярной ночи, выйдя, товарищ, посмотри на звездное небо. Ты увидишь один из самых радостных моментов нового увидят твои глаза! Привлекательно светится огни в зданиях домов, клубов — выдуя, где горят новогодние елки. Выступают елки искрится и на наших улицах, Кем-

с самого неба сорвались, да так и остались на них горющие звезды. Мудрен парадоксическое убранство твоих горю. И мы торжественно, лицом к тебе, твоим руками зажигаем огни на суровой заполярной земле, как горение звезды.